



Arquitetura e Urbanismo • UniEVANGÉLICA

Rodoviária Princesa do Vale, Goianésia - GO



Acadêmica: Nágilla Andrade
Orientadora: Celina F. A. Manso

TEMA - RODOVIÁRIA



LOCALIZAÇÃO

Goiás

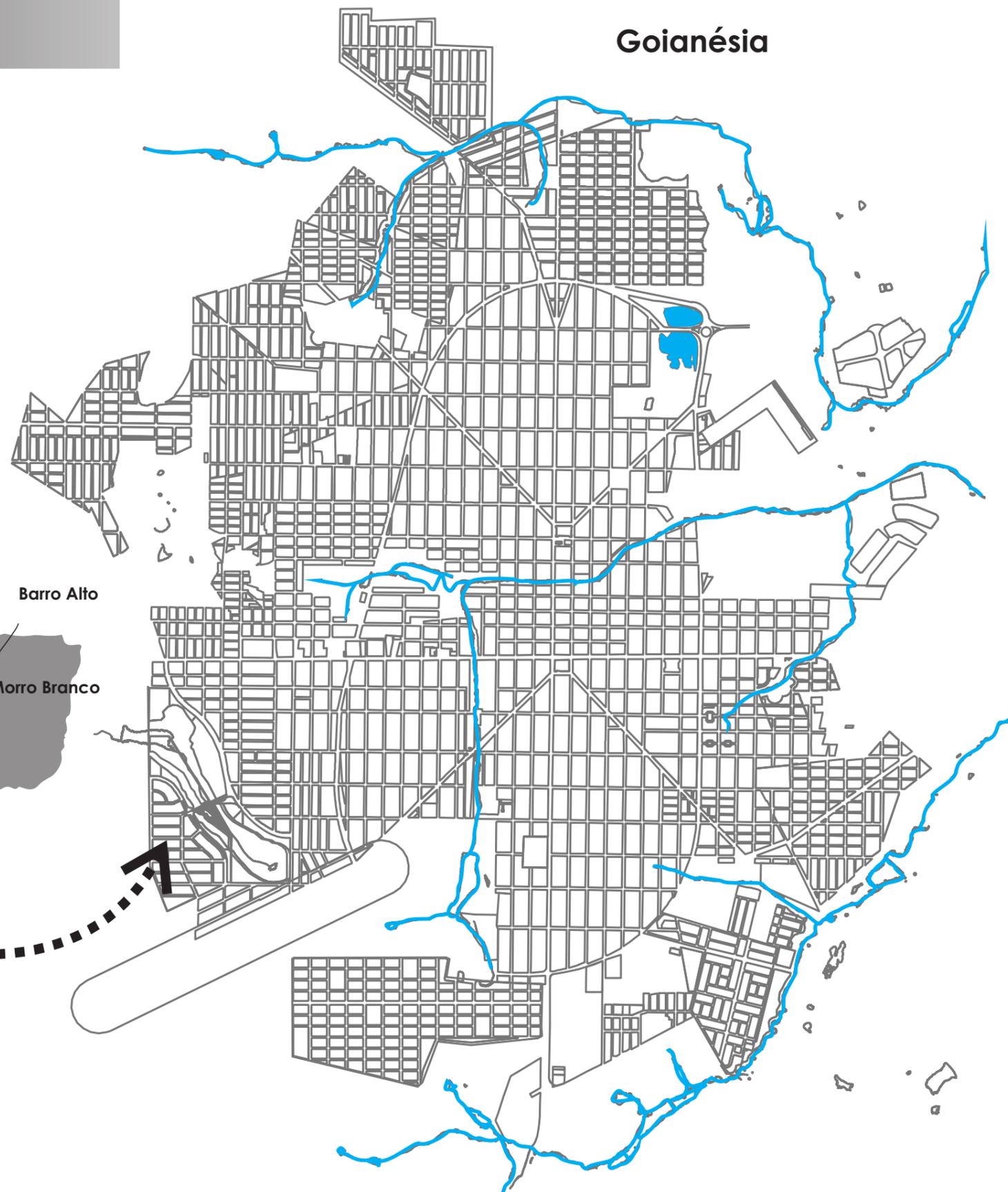


Município de Goianésia

São Luiz do Norte



Goianésia



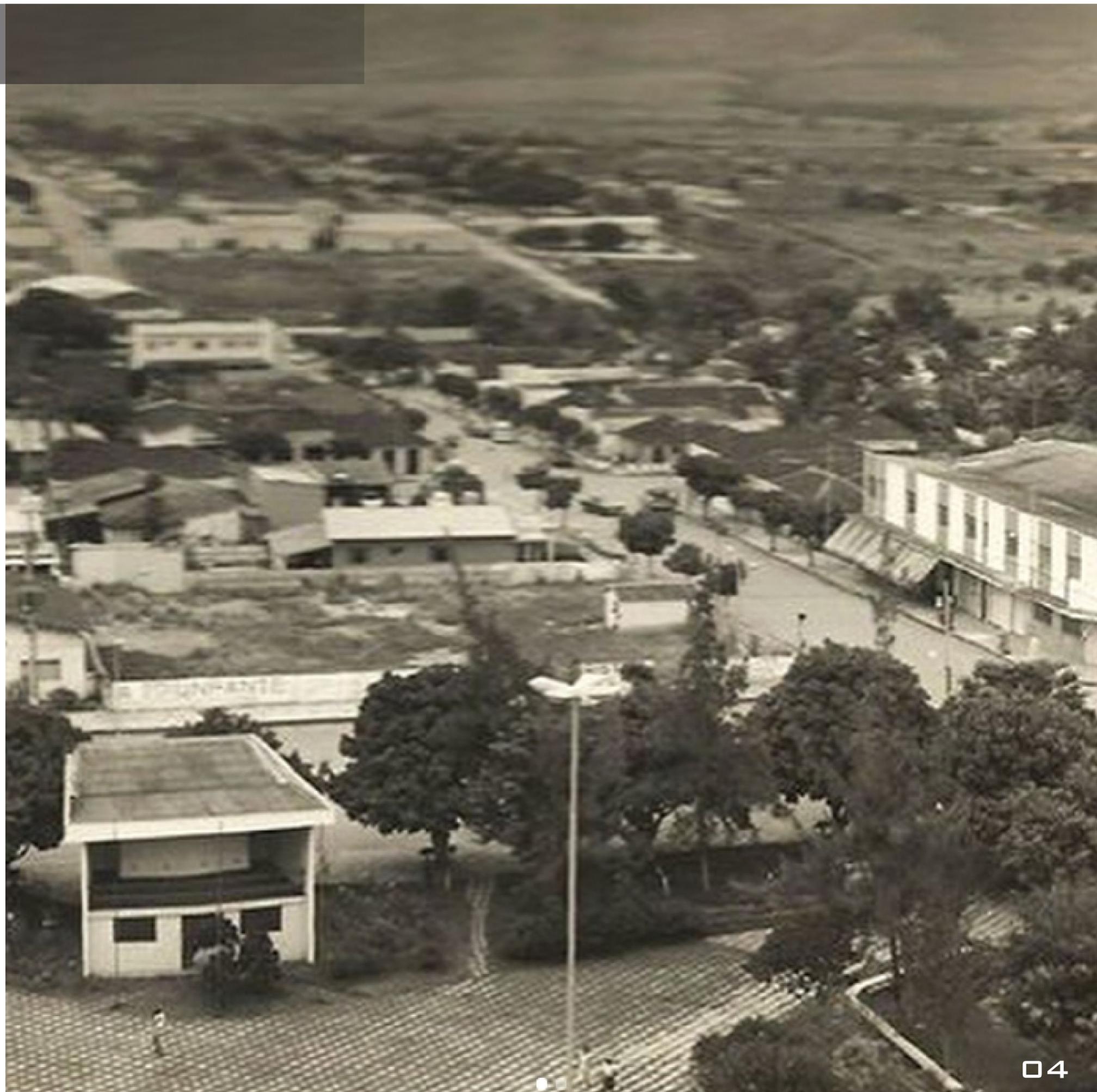
HISTÓRIA

POVOADO CALÇÃO DE COURO



HISTÓRIA

LAURENTINO MARTINS RODRIGUES,
1949



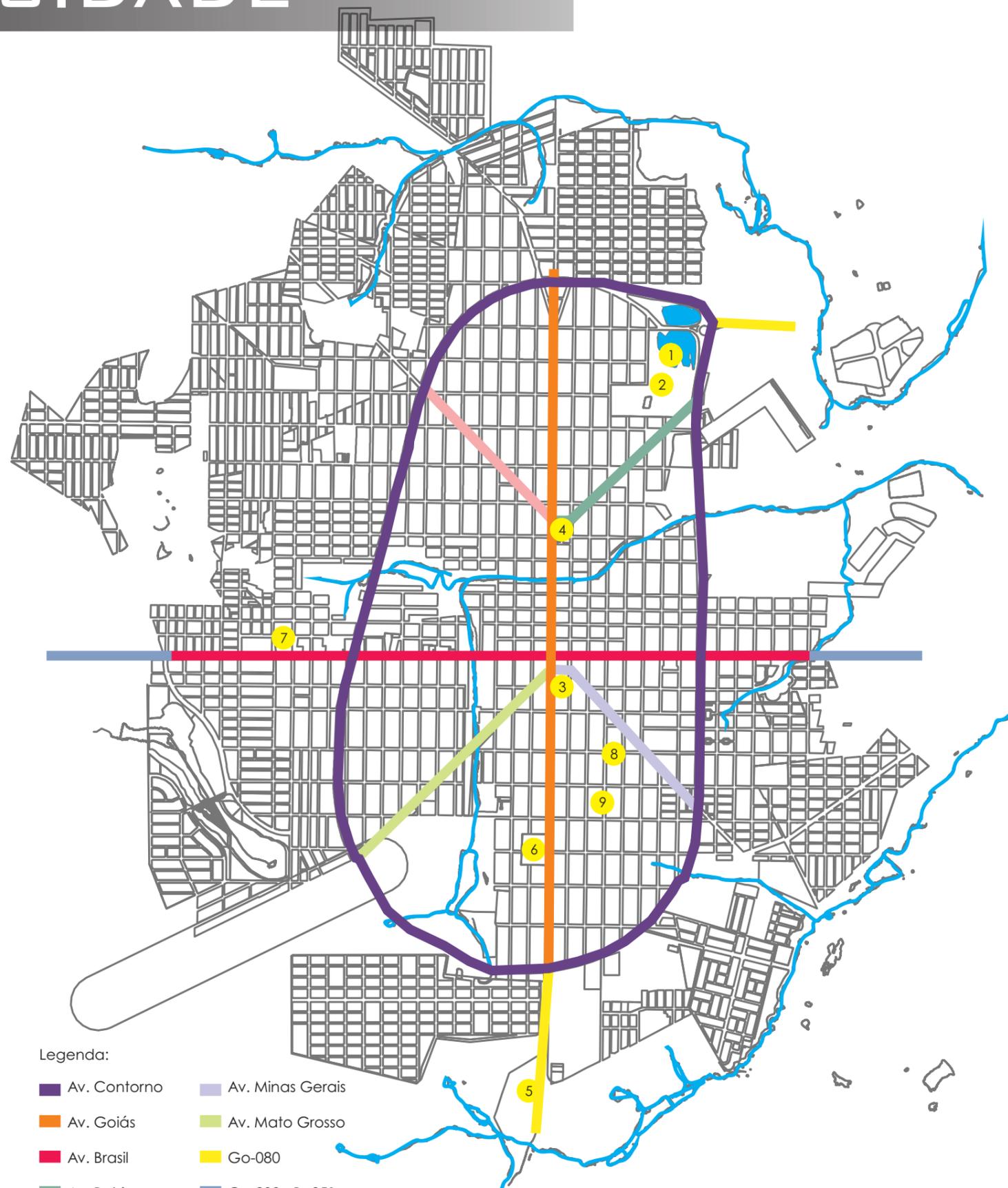
HISTÓRIA



ECONÔMIA



ESCALA DA CIDADE



Legenda:

- Av. Contorno
- Av. Goiás
- Av. Brasil
- Av. Bahia
- Av. Pará
- Av. Minas Gerais
- Av. Mato Grosso
- Go-080
- Go-230 - Br-251
- Vial de Fundo de Vale



ATUAL TERMINAL RODOVIÁRIO

**TERMINAL
RODOVIÁRIO**



MOBILIÁRIO



ESPAÇOS DE ESPERA



ESPAÇOS DE SERVIÇOS



AUSÊNCIA DE COBERTURA

Goianésia

151003-3

SCANIA

NFO-0401

310 HP
COMFORT SHIFT
Marcopolo



USUÁRIOS



FAIXA DE MANOBRAS



RUA 28

AV. GOIÁS

ATRAPALHA O TRÂNSITO



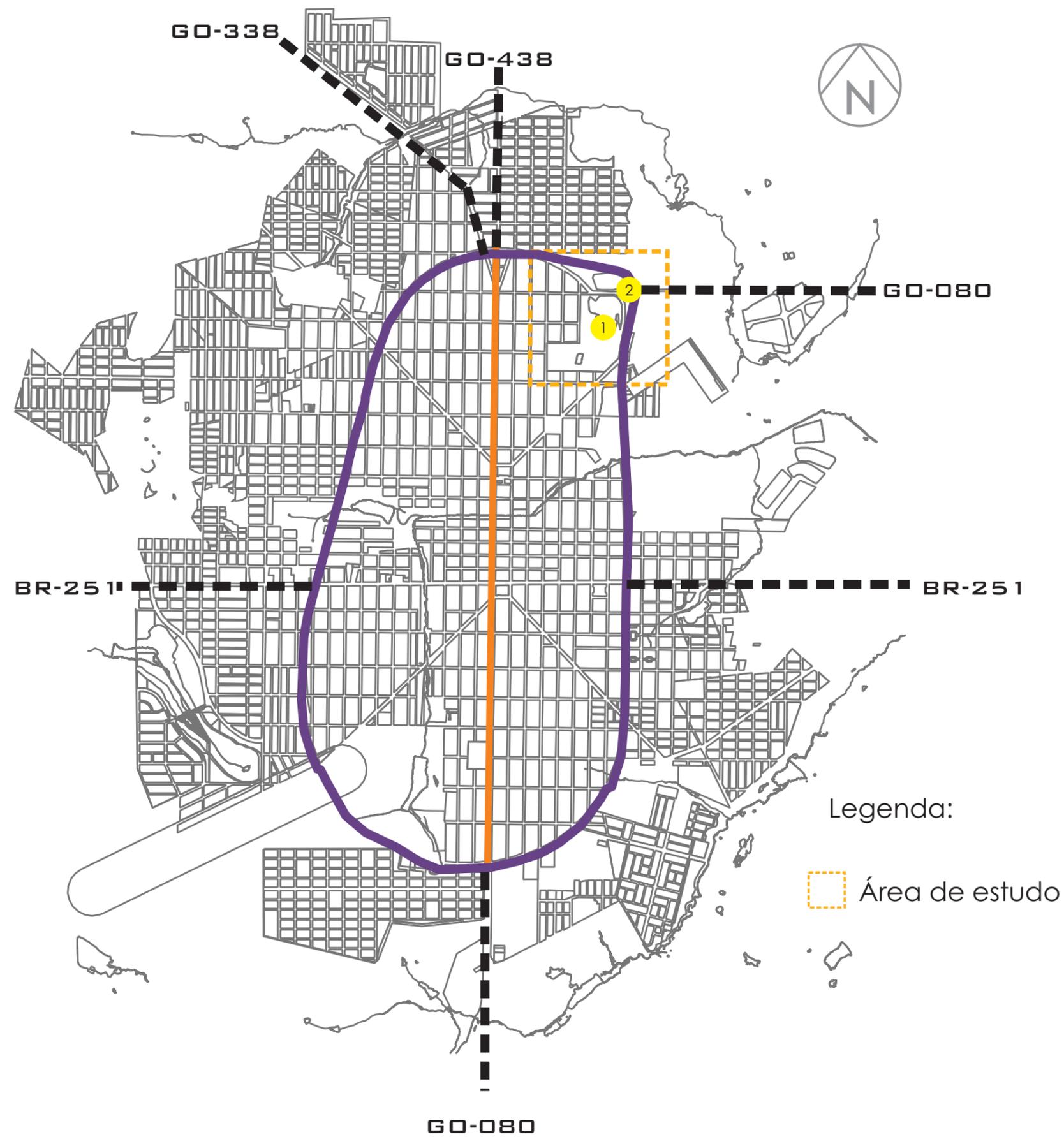
AV. GOIÁS

HOSPITAIS

CENTRO COMERCIAL

RODOVIÁRIA

O LUGAR



ACESSOS PRINCIPAIS



Legenda:

- Vias regionais
- Vias coletoras primárias
- Vias coletoras secundárias
- Vias locais primárias
- Vias locais secundárias
- GO 080
- Terreno escolhido para a Rodoviária

O LUGAR

BAIRROS DO ENTORNO



Legenda:

Residencial Laurentino Martins e Condomínio Meridian

Bairro São Cristovão

Bairro Carrilho

Área de expansão

Terreno escolhido para a Rodoviária

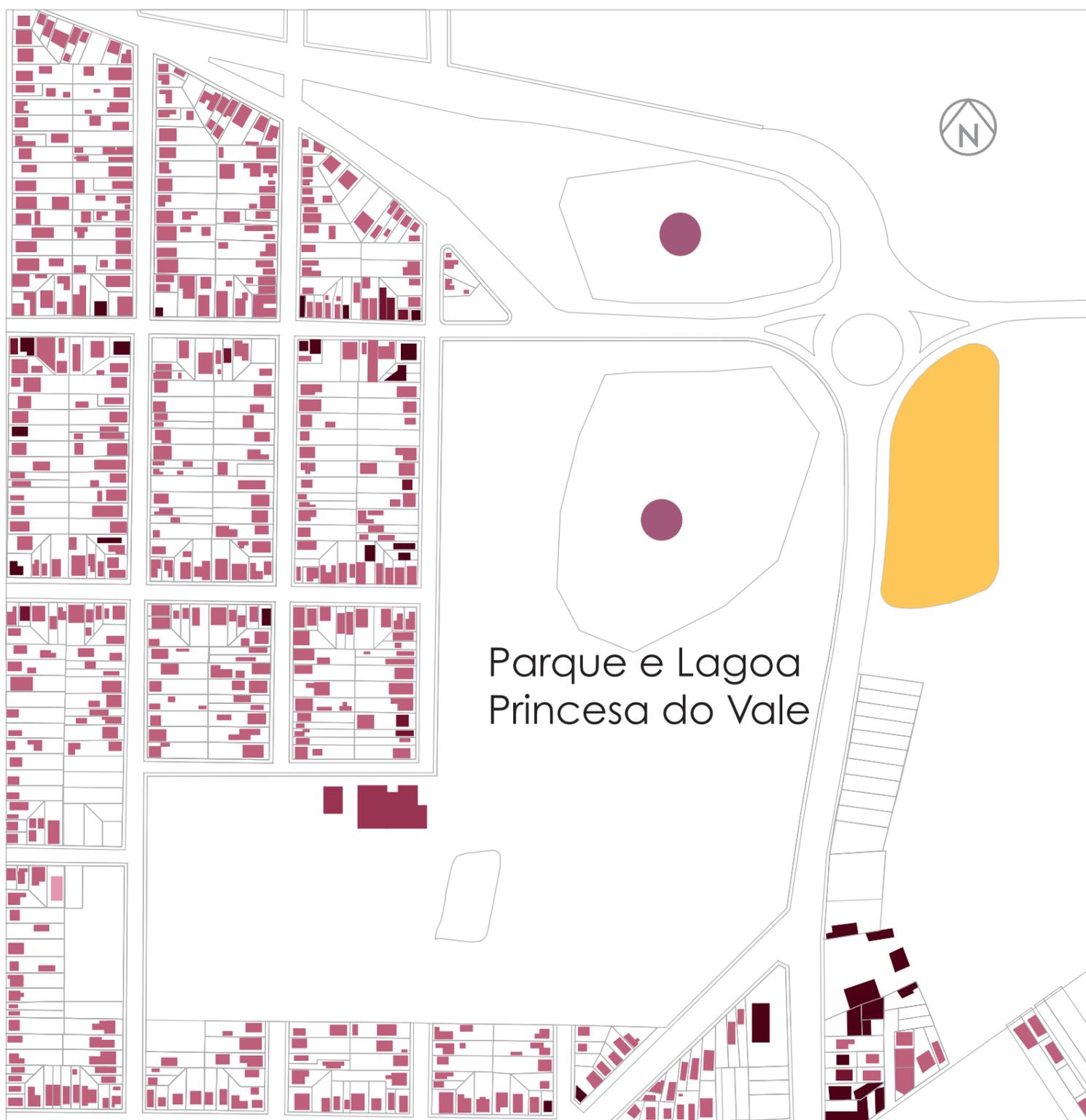


3.497 população



1.248 domicílios

O LUGAR E SEU ENTORNO



Legenda:

- Uso misto
- Uso comercial
- Uso residencial
- Saúde
- Educação
- Uso Público / Lazer
- Terreno escolhido para a Rodoviária



O LUGAR



O LUGAR

TERRENO



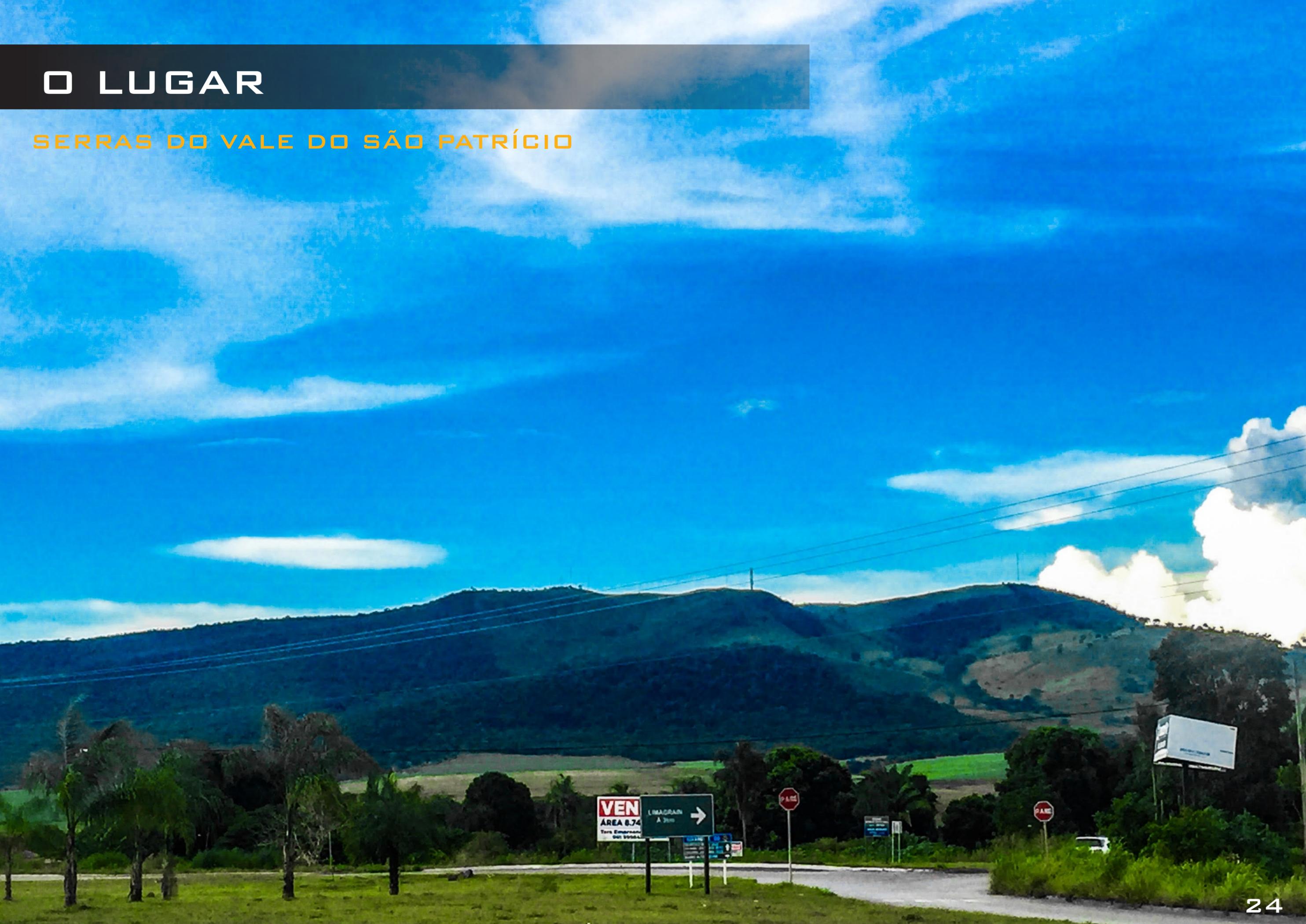
O LUGAR

LAGOA PRINCESA DO VALE



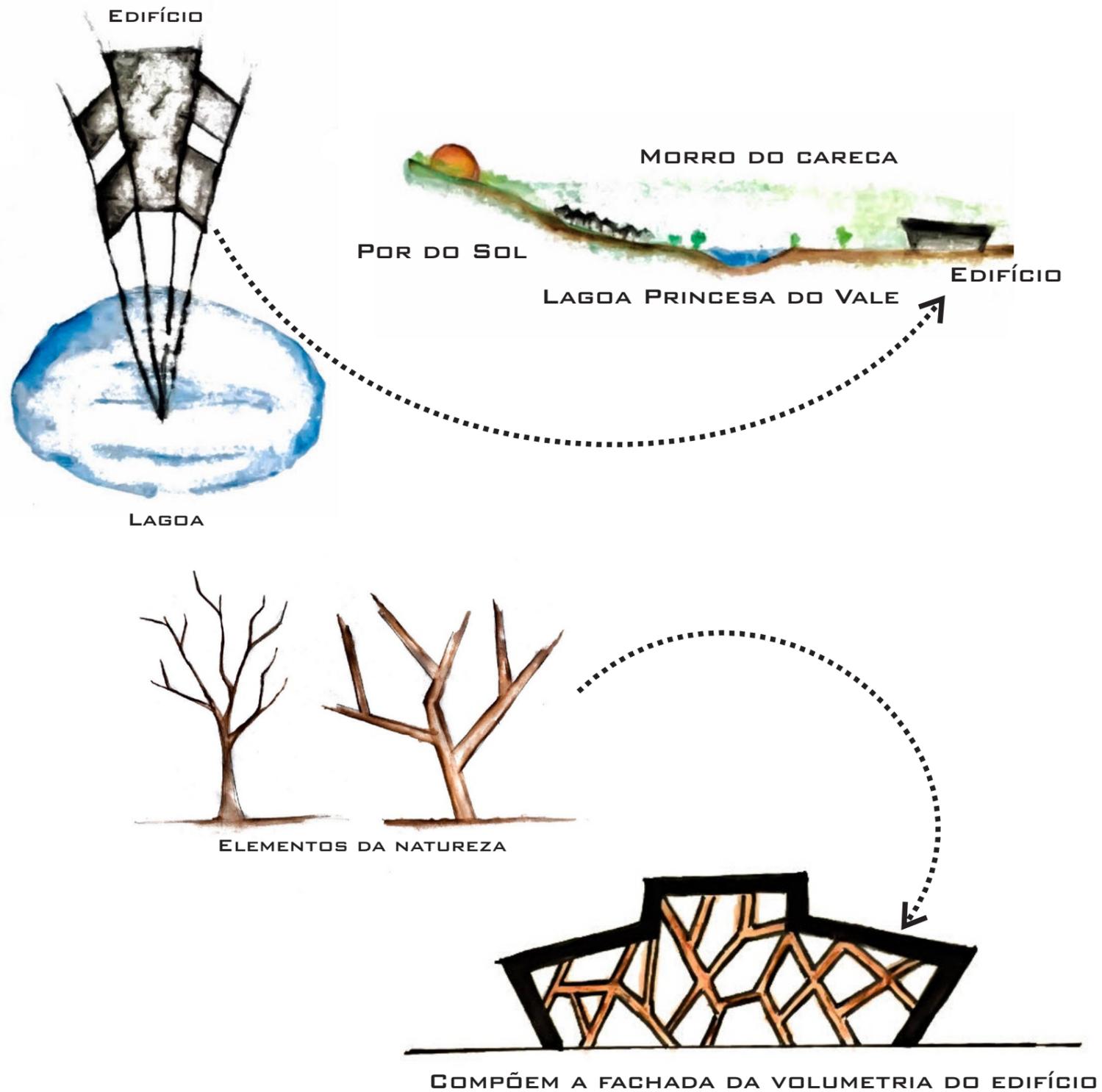
O LUGAR

SERRAS DO VALE DO SÃO PATRÍCIO



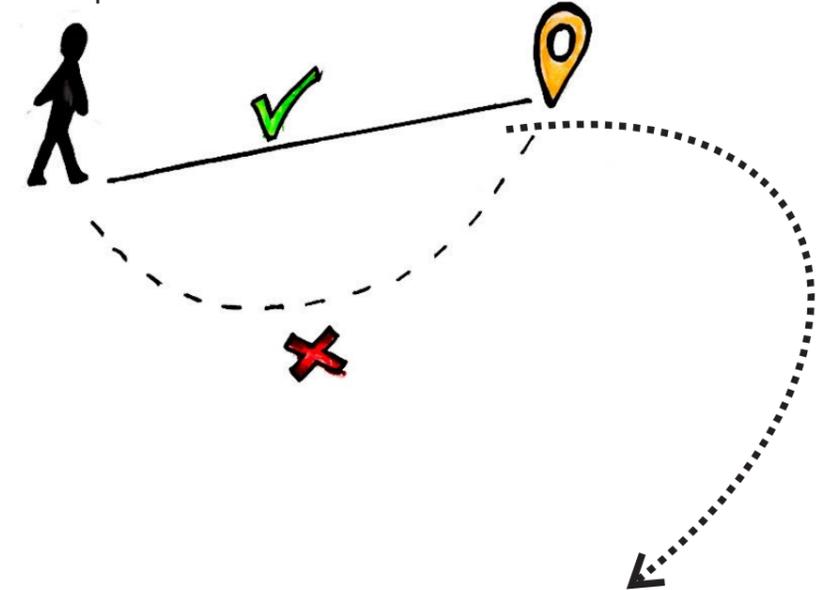
PARTIDO

FORMA

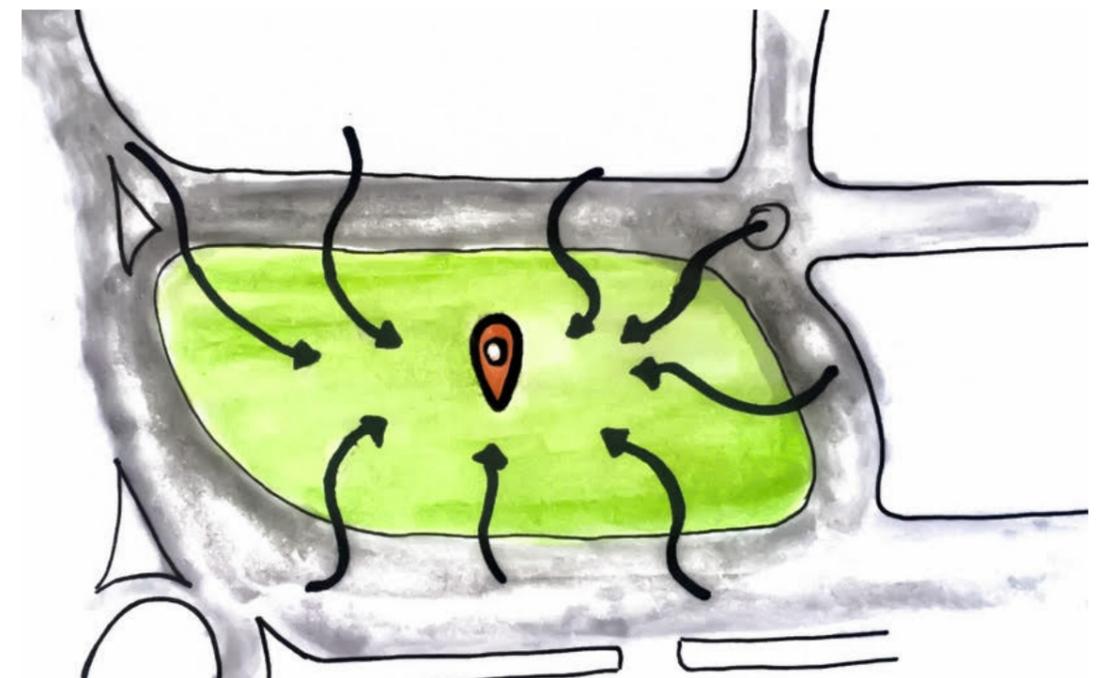


CAMINHOS

Usuário pode se locomover com maior facilidade.



Vários caminhos



PROCESSO CONSTRUTIVO



MUDANÇAS NAS VIAS

ANTES



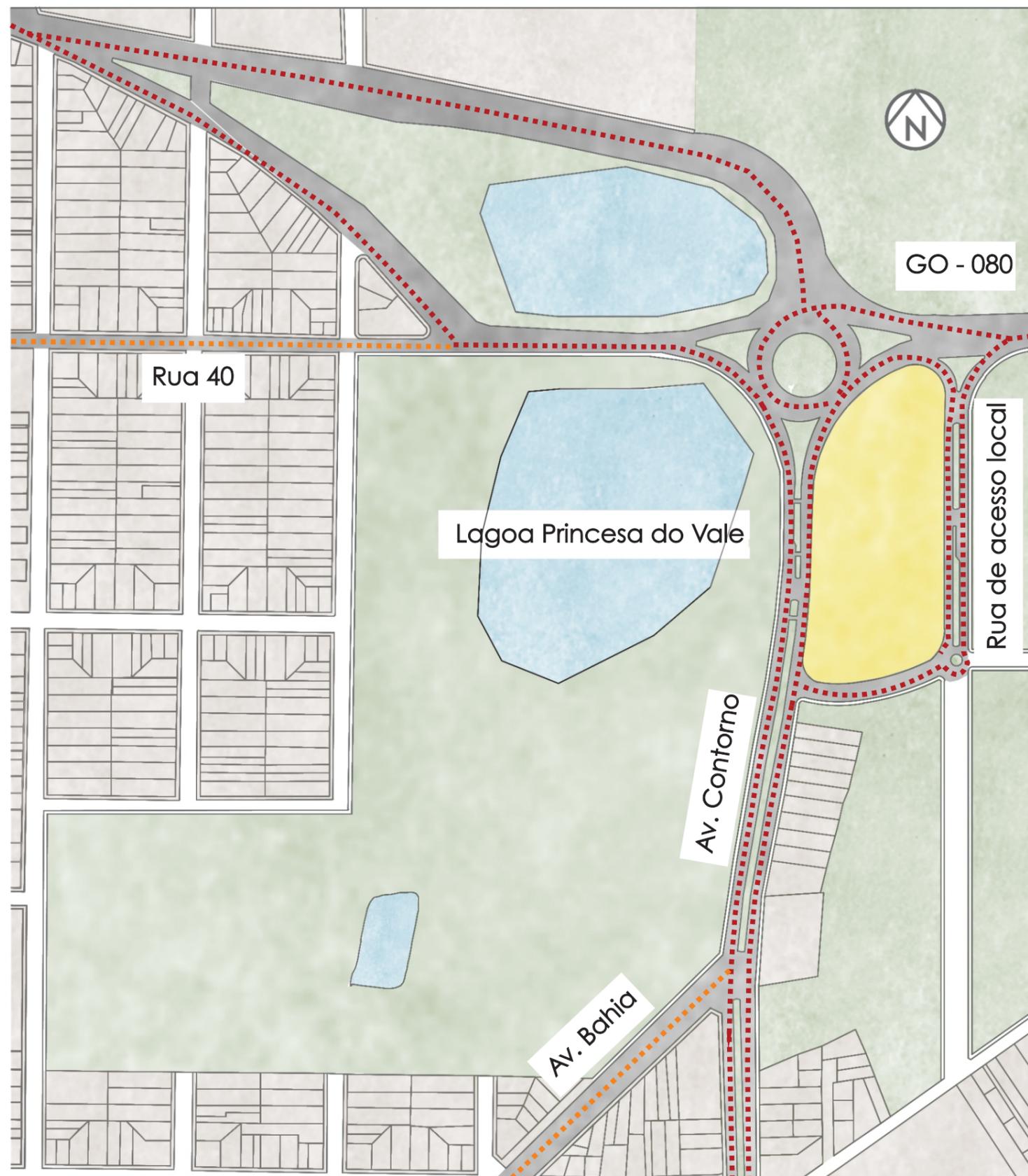
Legenda:

-  Circulação de ônibus e veículos particulares
-  Terreno escolhido para a Rodoviária



MUDANÇAS NAS VIAS

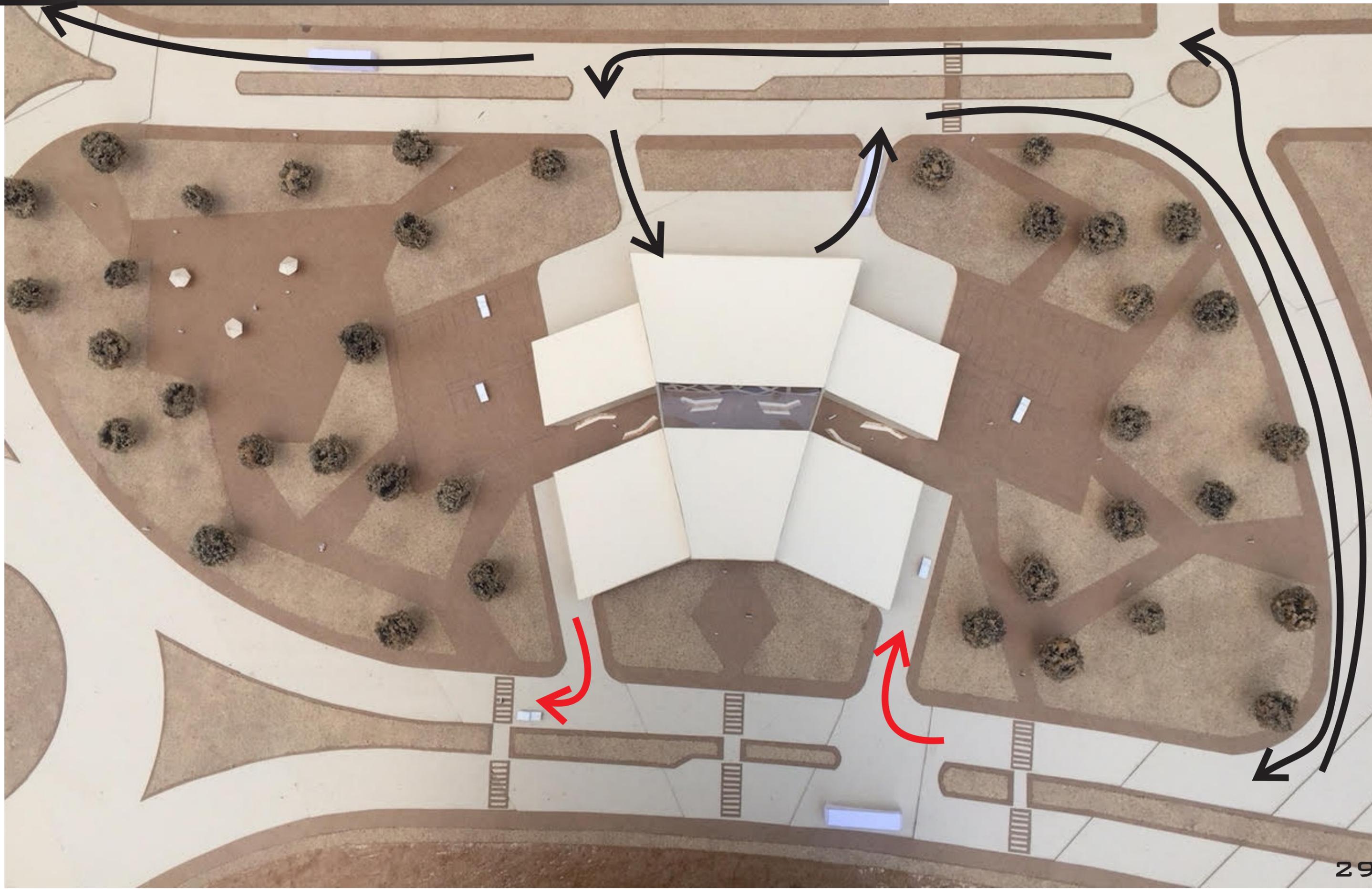
DEPOIS



Legenda:

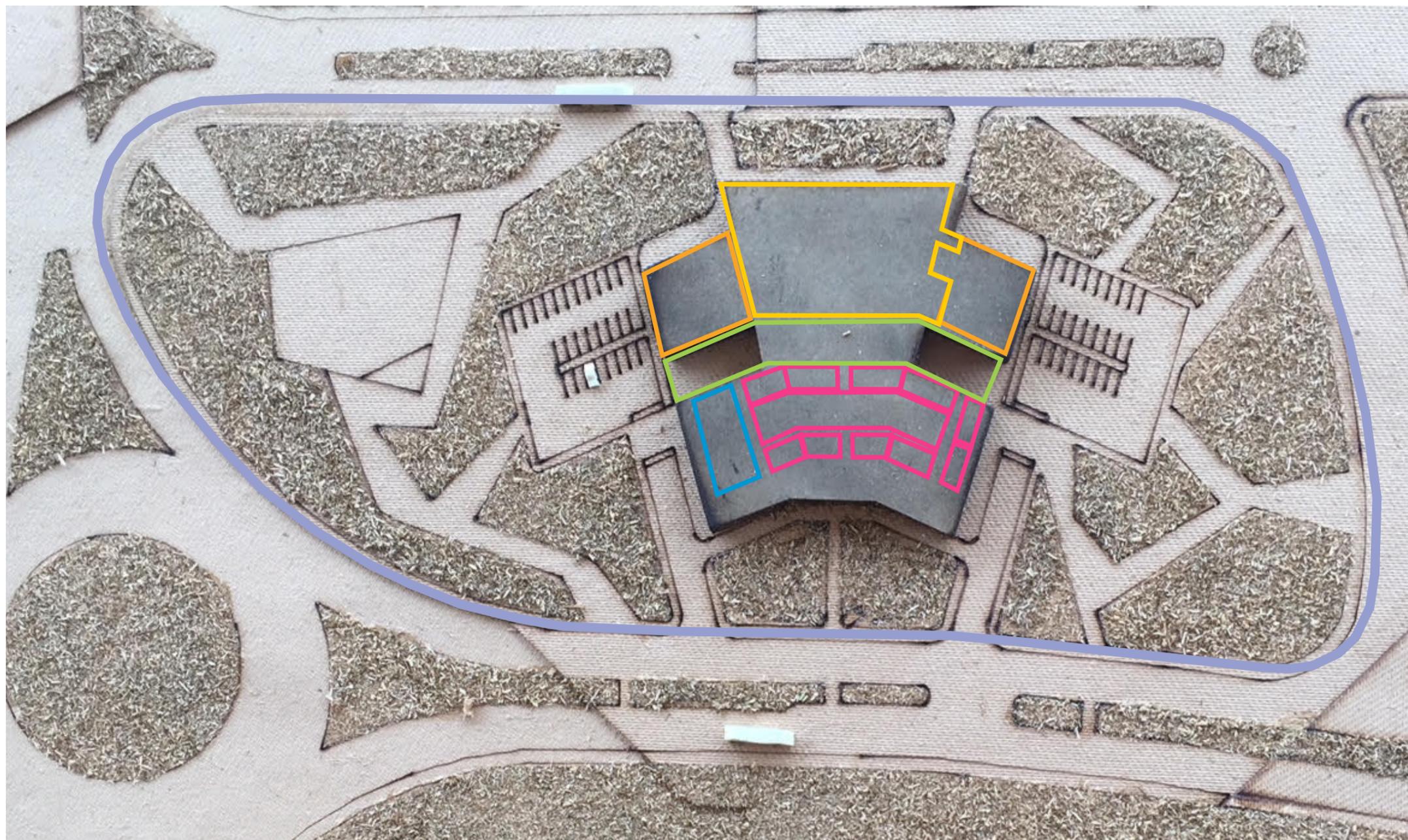
-  Circulação de ônibus e veículos particulares
-  Circulação apenas de veículos particulares
-  Terreno escolhido para a Rodoviária

MUDANÇAS NAS VIAS



PROGRAMA DE NECESSIDADES

RODOVIÁRIA



- USO EXTERNO
- SERV. PUBLICOS
- SERVIÇOS
- ADMINISTRAÇÃO
- OPERAÇÃO
- ESP. CONVIVÊNCIA

ÁREA TOTAL DO TERRENO: 26.803,16M²
ÁREA TOTAL CONSTRUÍDA: 4.146,00M²

RODOVIÁRIA PRINCESA DO VALE



PLANTA DE IMPLANTAÇÃO

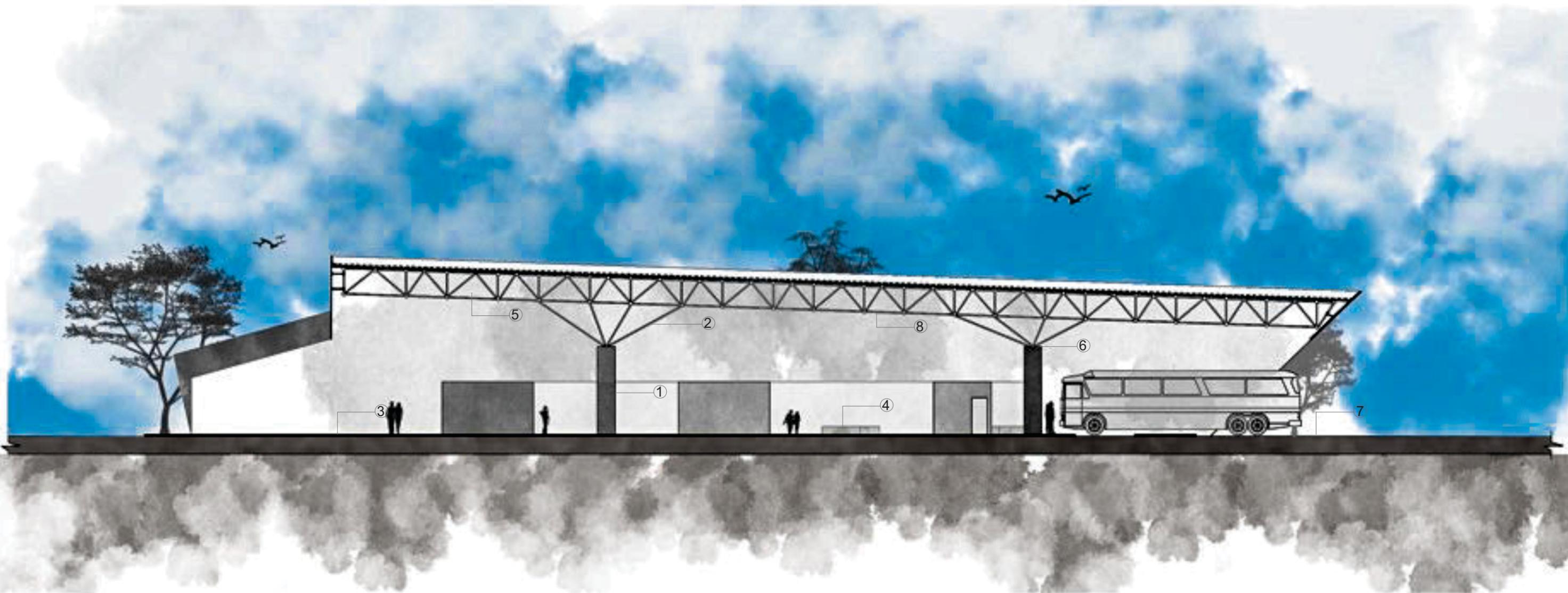


PLANTA DE COBERTURA



CORTE E MATERIALIDADE

CORTE - A

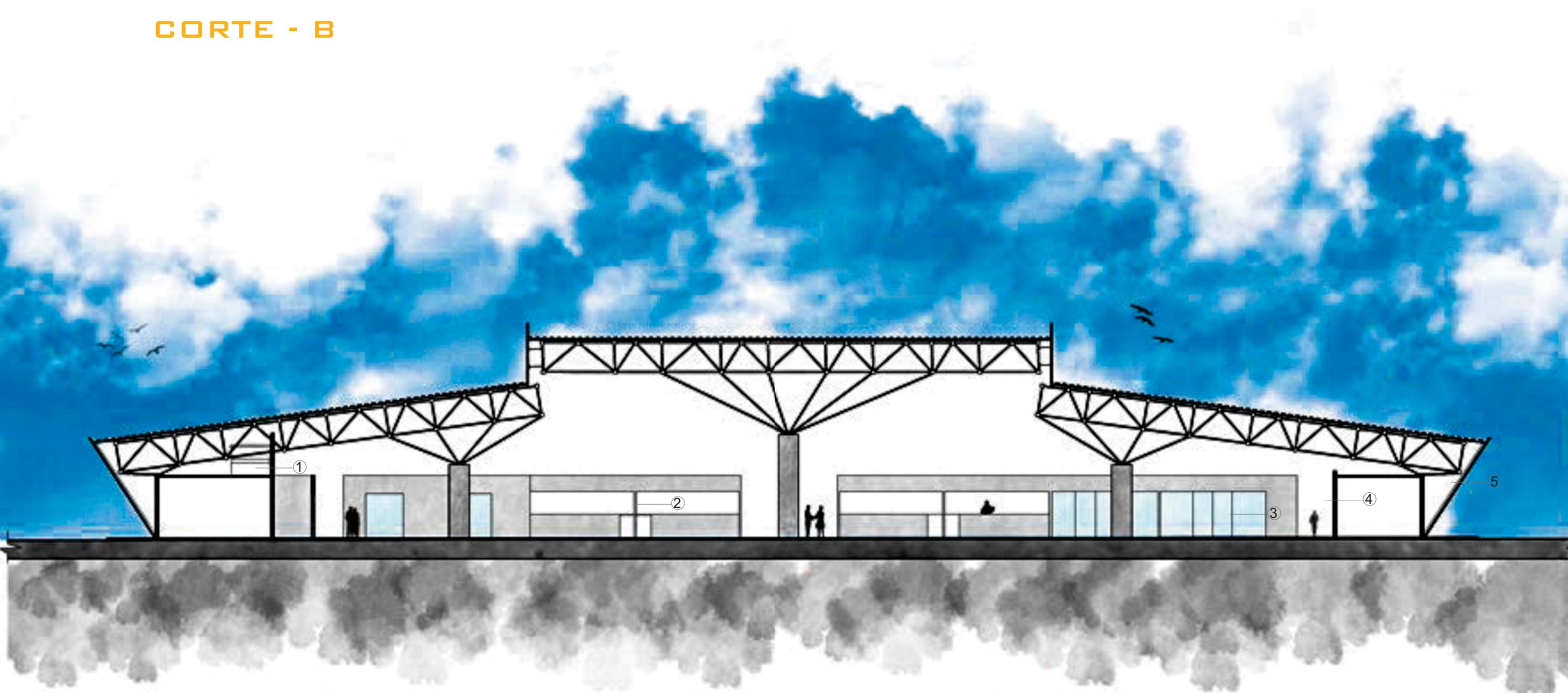


- 1- Pilar de concreto - r: 0,50 cm
- 2- Tubos de aço A42b conformados a frio - C: 2,5 m
- 3- Piso de concreto queimado
- 4- Banco de concreto armado
- 5- Esfera de aço - D: 15cm
- 6- Sistema Mero
- 7- Concreto Usinado
- 8- Treliça espacial 2,5 m x 2,5 m



CORTE E MATERIALIDADE

CORTE - B

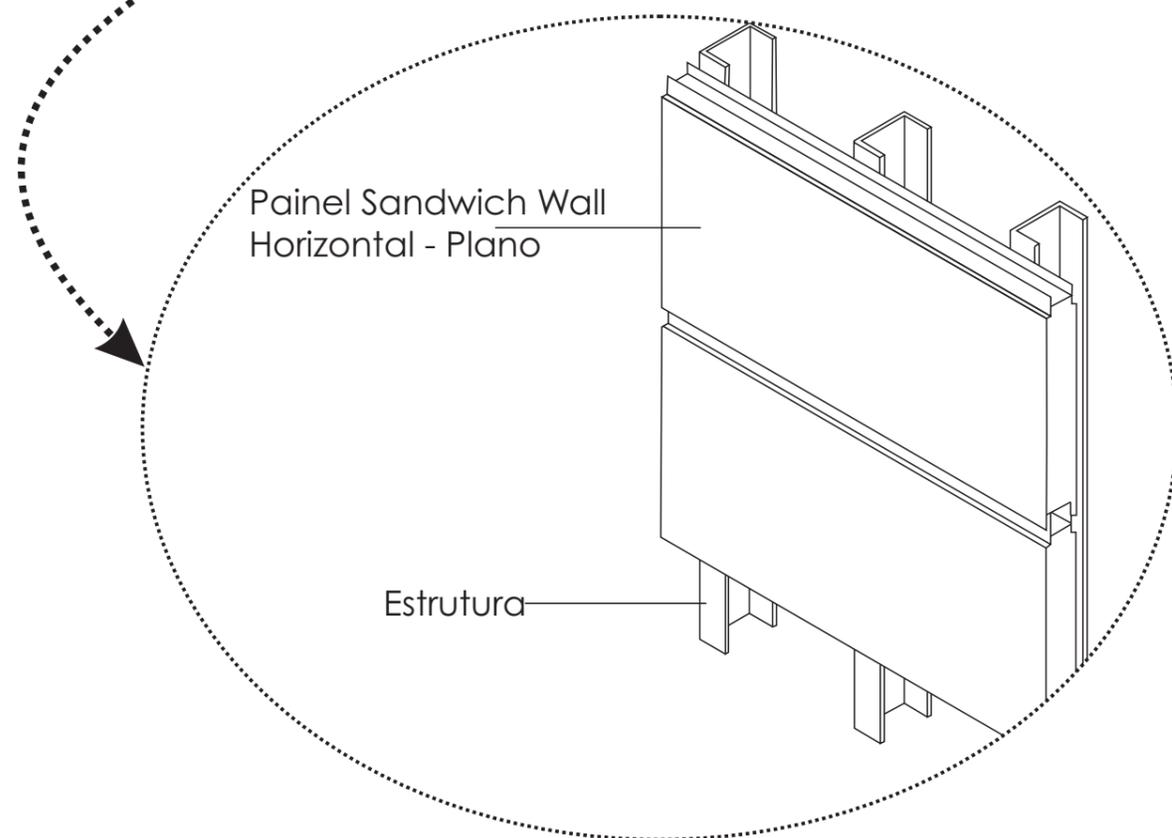
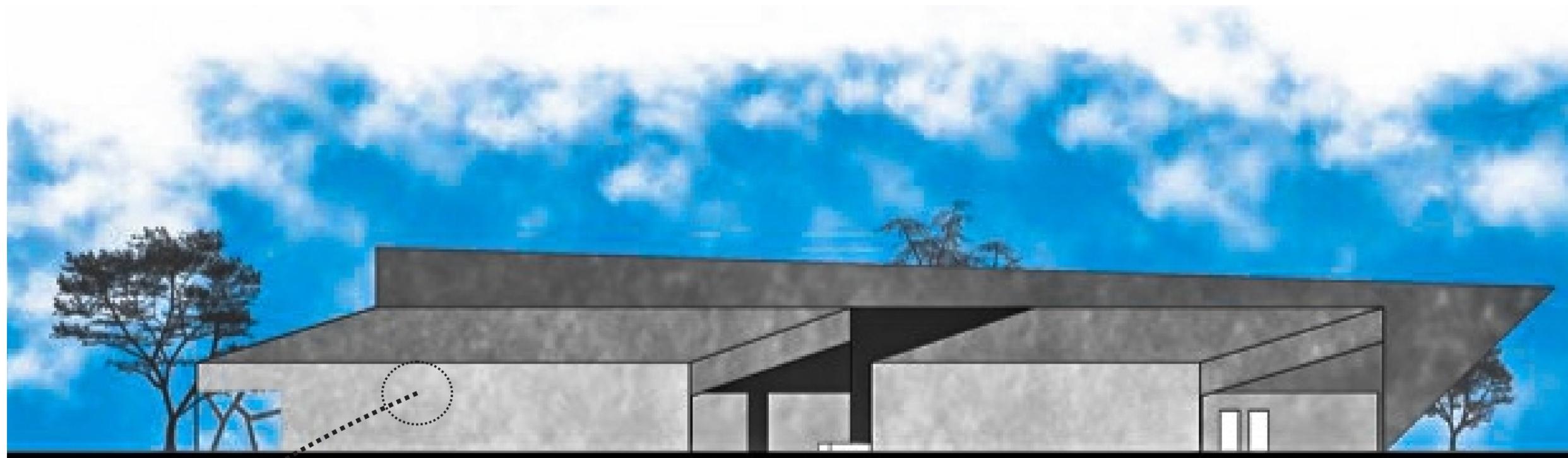


- 1- Caixa d'água 1 - 3.000 Litros
- 2- Fechamento Drywall
- 3- Vidro temperado - 8mm
- 4- Alvenaria convencional
- 5- Painel Sandwich Wall Plano



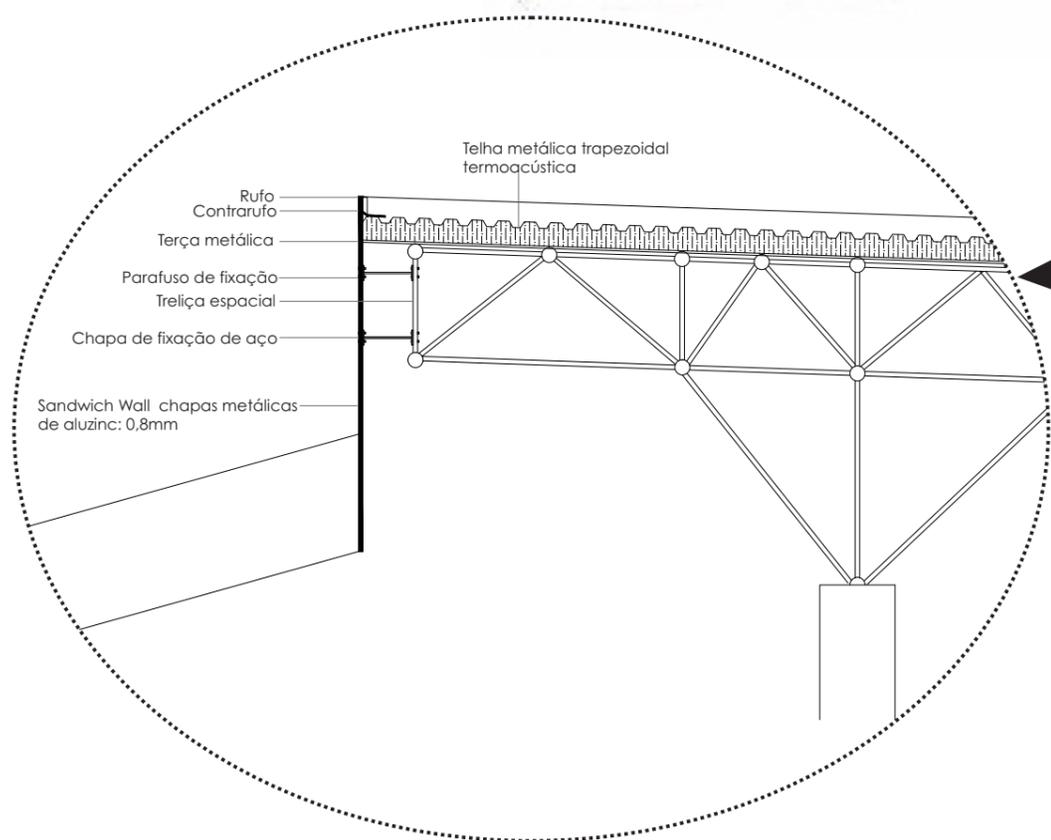
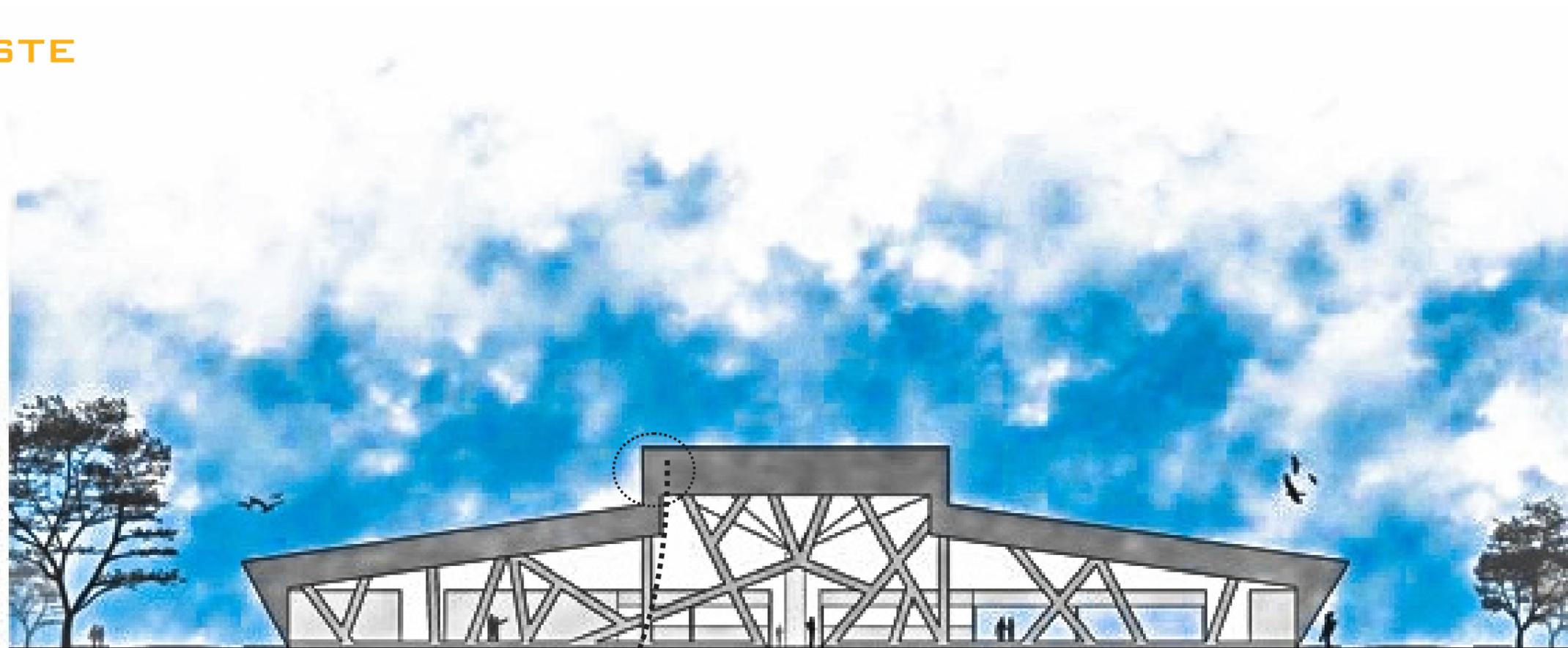
FACHADA E DETALHAMENTO

FACHADA NORTE



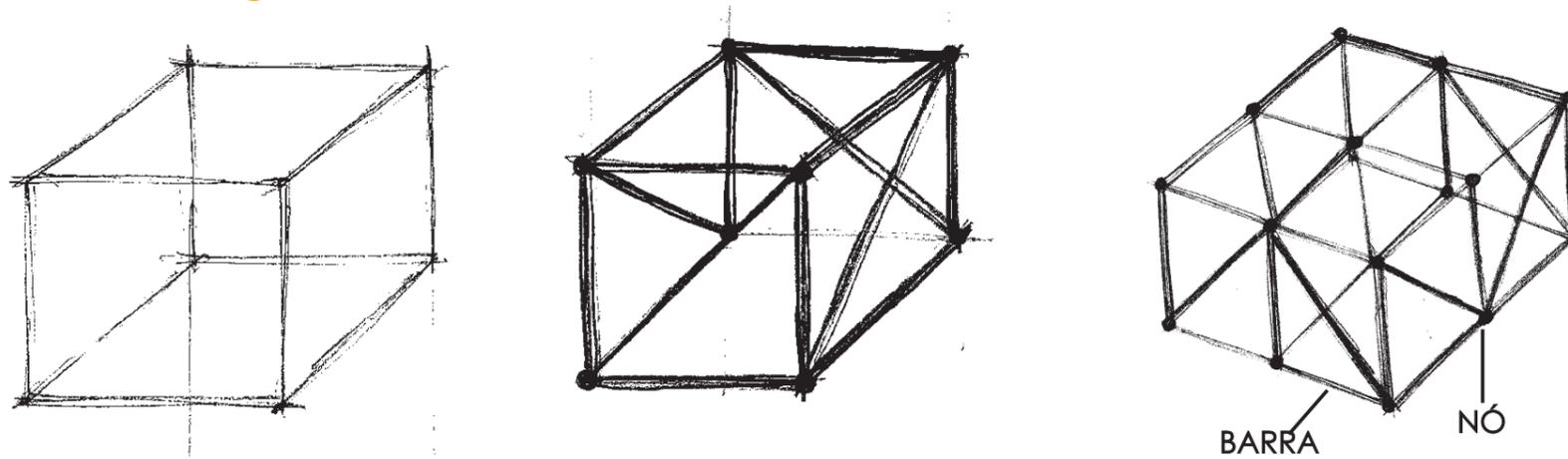
FACHADA E DETALHAMENTO

FACHADA OESTE

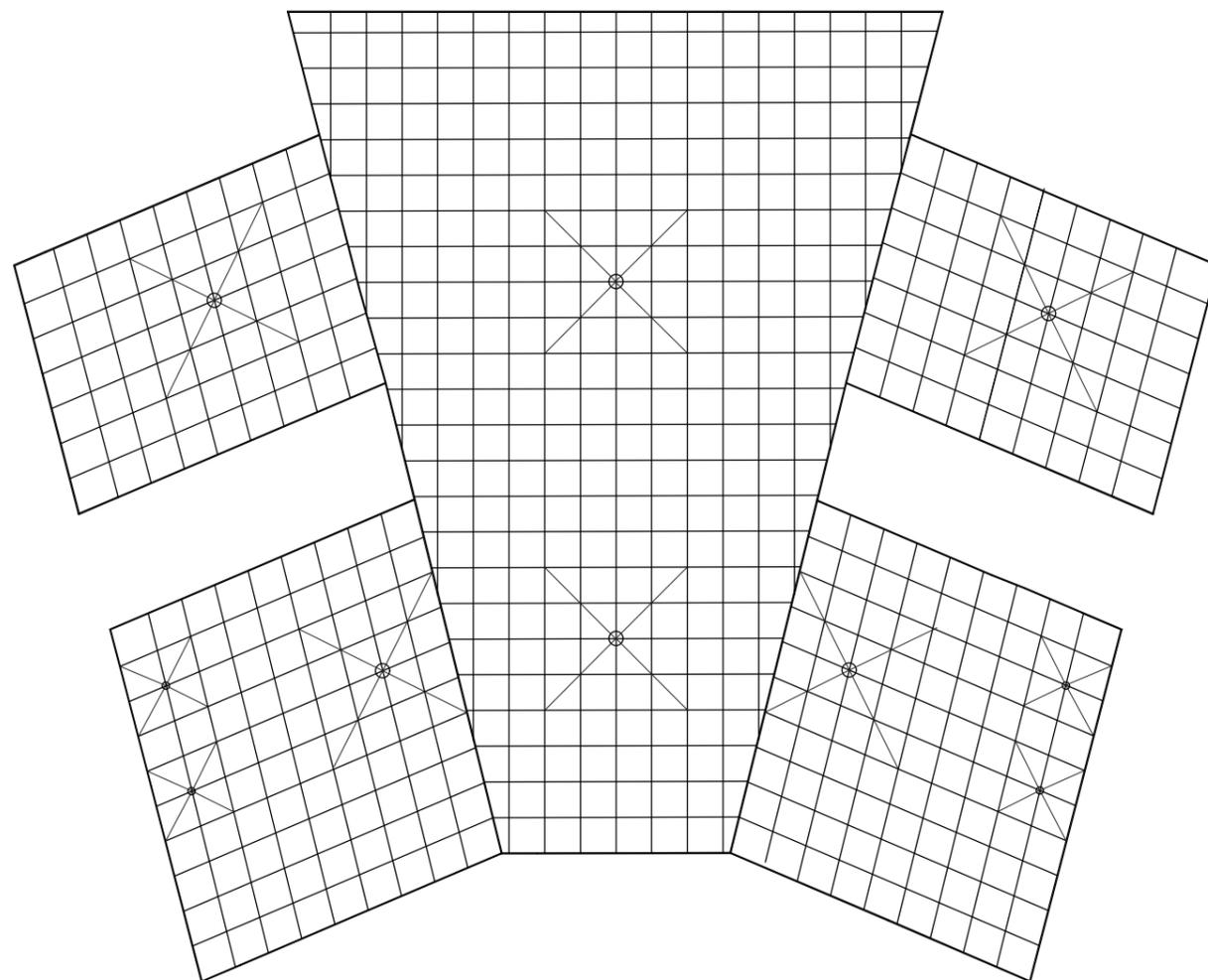


DETALHAMENTO DA ESTRUTURA

TRELIÇA ESPACIAL



MALHA ESPACIAL



- * NÓS com 15 cm de diâmetro;
- * BARRAS com 2,5 m de comprimento;
- * Pilares cilíndricos com 1 m de diâmetro e 50cm;

BARRAS CONECTADAS AOS NÓS

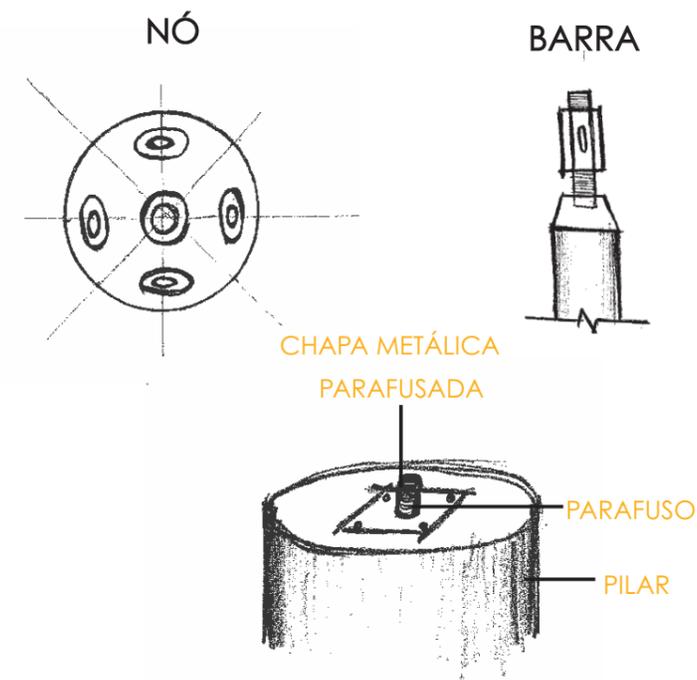
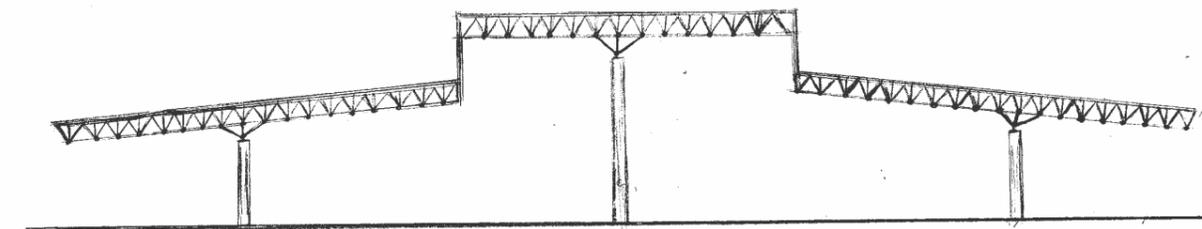


ILUSTRAÇÃO DO ENCAIXE DA TRELIÇA ESPACIAL AOS PILARES.



REFERÊNCIAS

<http://www.imb.go.gov.br/pub/rank/2007/Goianesia.pdf> <Acesso em: setembro de 2016>

<http://brasilecola.uol.com.br/geografia/rodovias.htm> <Acesso em: setembro de 2016>

<http://www.viacaogoianesia.com.br/> < Acesso em: abril de 2017>

<http://www.goianesia.go.gov.br/> <Acesso em: agosto de 2017>

Plano Diretor de Goianésia - LEI N.º 2.615 de 08 de dezembro de 2008.

Ano. n. 02 **Renovação, revitalização e reabilitação**: reflexões sobre as terminologias nas intervenções urbanas. Geise Brizotti PASQUOTTO.

GOUVÊA, Vânia Barcello - **Contribuição ao estudo de implantação de terminais urbanos de passageiros**, Rio de Janeiro, 1980.

MELO, Márcio J.V Saraiva de. **A cidade e o tráfego**: uma abordagem estratégica. Recife: Ed. Universitária da UFPE, 2000.

FERRAZ, Antônio Clóvis Pinto. **Transporte Público Urbano**. EESC/USP/Editora Multicópias. Ribeirão Preto, São Francisco, 1999.

VASCONCELLOS, Eduardo Alcântara. **Transporte urbano nos países em desenvolvimento**: reflexões e propostas. 1ª ed. São Paulo: Editoras Unidas, 1996.

MADUREIRA, José. **Considerações Sobre a Produção Social de Identidade**. Revista Crítica de Ciências Sociais, nº 32, junho 1991.

LOPES, K. J. M. **Modos de atenção na cidade além da conta**: uma reflexão sobre lugares e não lugares. Estudos e pesquisas em psicologia, UERJ, RJ, v. 7, n. 2, p. 307-314, ago. 2007.

AUGÉ, Marc. **Não - lugares**: introdução a uma antropologia da supermodernidade. Campinas: Papiros, 1994.

OBRIGADA!

