



Estudante:
Flávia Ogata Villa-Real
Orientador:
Maryana de Souza Pinto

Paisagem Urbana

Avenida Goiás



A RELEVÂNCIA

A Avenida Goiás faz parte do núcleo urbano histórico da cidade e está localizada em uma região delimitada pelos Córregos das Antas e João Cesário.

É o principal eixo de ligação entre as regiões leste e oeste de Anápolis. O fluxo diário de veículos é de cerca de 90 mil veículos por dia e é a via principal de acesso ao centro da cidade. Tem o seu início nas proximidades da Praça Dom Emanuel, no Bairro Jundiá, cruza com a Avenida Brasil e segue no sentido oeste até o cruzamento com a Avenida Fabril.

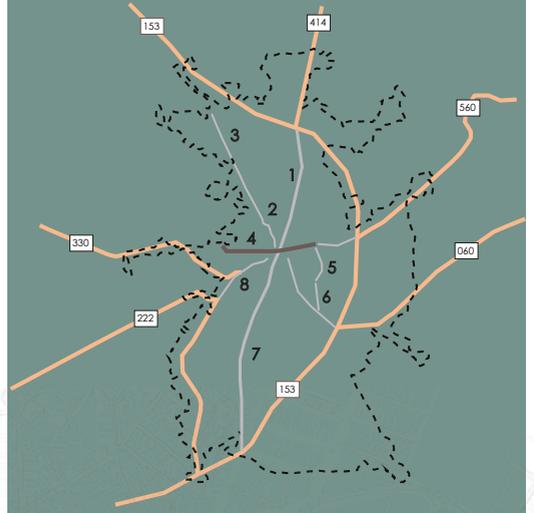
O entroncamento da Avenida Goiás com a Avenida Brasil é o principal cruzamento pois permite o acesso à diversas regiões da cidade. Nas suas proximidades estão localizados os principais equipamentos públicos do município, como a Prefeitura, a Câmara e o Fórum Municipais.



AVENIDA GOIÁS /

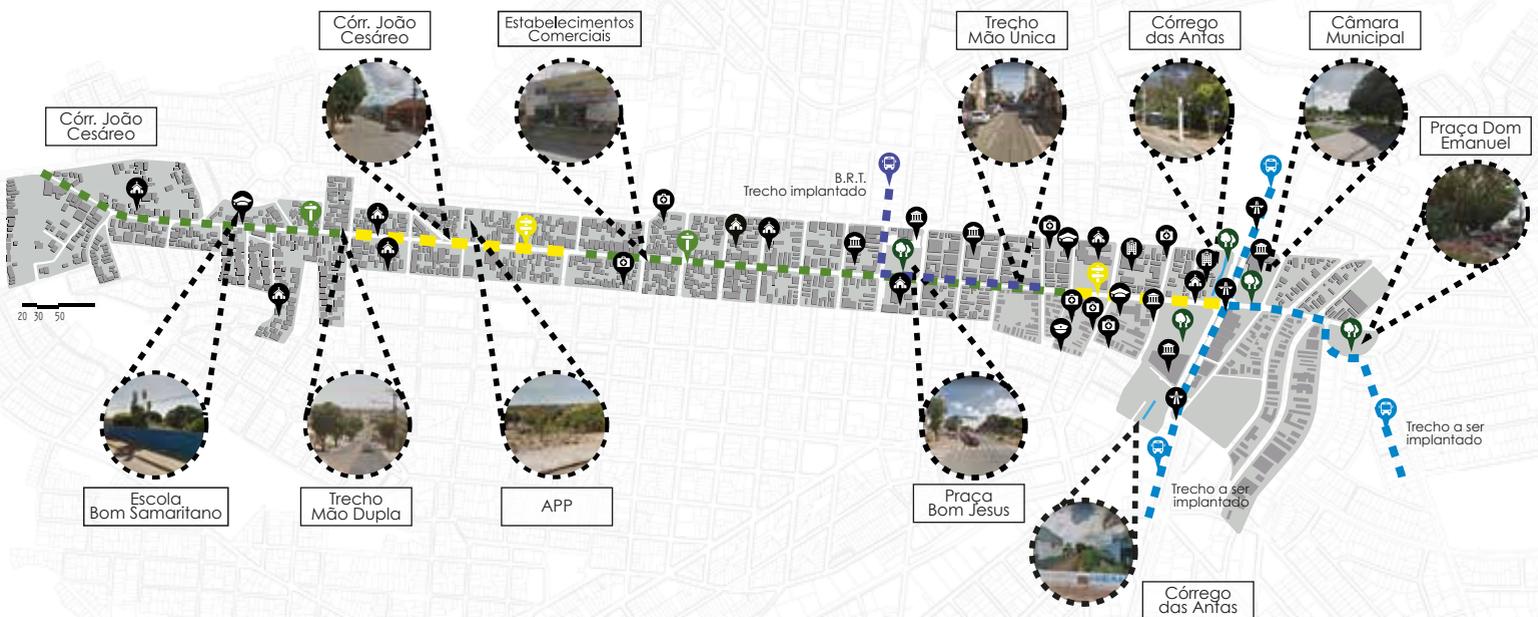
LEGENDA

- 1 Avenida Brasil
- 2 Avenida Pres. Kennedy
- 3 Av. Fernando Costa
- 4 Avenida Goiás
- 5 Av. Santos Dumont
- 6 Av. São Francisco
- 7 Avenida JK
- 8 Av. Pedro Ludovico



A Avenida Goiás é marcada principalmente pela heterogeneidade de usos e fluxos. A porção leste concentra um grande número de estabelecimentos comerciais de médio porte e prédios públicos como a Câmara e Prefeitura Municipais. Já a porção oeste é caracterizada por pequenos pontos comerciais e residências de 1 pavimento.

Entretanto, a ausência de estrato arbóreo e vegetativo é comum em todo o trecho da Avenida, o que corrobora para o aspecto árido e sedição. O levantamento aponta também que as partes internas das quadras abrigam um número reduzido de árvores e a impermeabilização do solo predomina em todo o trecho estudado.



O PROGRAMA

A Avenida Goiás pode ser considerada heterogênea em diversos aspectos, desde os usos até as tipologias, gabarito e presença de vegetação. Neste sentido, o trecho principal de estudo pode ser considerado representativo o suficiente para servir como base para todo o restante do sistema de áreas livres do município e deverá prever, inclusive, ciclovias, paradas de ônibus, jardins de chuva etc. Além disso, é grande o número de pedestres na sua porção próxima ao centro histórico de Anápolis, o que por si só justifica a adequação da arborização.

A intervenção na paisagem urbana deve resultar em ambientes que integrem o meio urbano às novas expectativas sócio-culturais e funcionais da população por meio de proposições com elevado grau de legitimidade e capacidade de ascender a qualidade de vida dos usuários locais.

O objetivo primordial é intervir na paisagem urbana de forma a contribuir para a legibilidade da cidade levando-se em consideração os aspectos relacionados à cultura e à memória locais.



O conjunto de árvores urbanas atua na estruturação das vias, o que contribui para a legibilidade das cidades, atenua os efeitos de ocupação do solo e cria ambientes de identidade e referência no espaço urbano.



IMPLANTAÇÃO

Devido à grande extensão da Avenida Goiás, um trecho representativo foi escolhido para exemplificar as escolhas projetuais já discutidas.

O posicionamento estratégico do estrato arbóreo permite caminhadas agradáveis no período da manhã ao mesmo tempo em que protege pedestres e ciclistas nos períodos de maior insolação.

O desenho irregular dos canteiros e áreas ajardinadas nas praças possibilitam a inclusão de pequenas áreas de descanso e contemplação ao longo de todo o trecho estudado. As árvores estão dispostas de forma igualmente irregular tanto no espaçamento entre unidades como no alinhamento, criando espaços diferenciados em cada quadra apesar da uniformidade em forma, cor, tamanho e textura devido à escolha de uma única espécie para todas as calçadas.



AVENIDA GOIÁS / CORTE LONGITUDINAL



CORTE TRANSVERSAL



CORTE TRANSVERSAL



O PROGRAMA

O conceito projetual desta proposta de intervenção na paisagem urbana da Avenida Goiás sugere que a vegetação, juntamente com outros elementos inerentes ao meio urbano, é capaz de contribuir e agregar valor aos espaços urbanos e, ao mesmo tempo, impulsionar o desenvolvimento econômico e social da região.

Tais iniciativas também devem colaborar de forma significativa para a atenuação dos efeitos nocivos da presença do homem no meio-ambiente.

A redução no número de faixas de rolamento permitiu a criação de uma ciclovia protegida por dois canteiros vegetados. As espécies vegetais que compõem tais canteiros criam uma proteção física aos ciclistas e corroboram para a legibilidade.

Jardins de chuva primários e secundários estão localizados em toda a extensão do trecho estudado e auxiliam de forma essencial o escoamento superficial das águas pluviais.

As calçadas também ganharam proporção para garantir conforto e segurança ao usuário. As faixas elevadas para pedestres garantem a acessibilidade no trecho. Todas estas medidas serão capazes de impulsionar o comércio local ao proporcionar caminhabilidade.

